

LINJAVAUNU 2019

- 104-sivuinen LINJAVAUNU 2019 ilmestyy maaliskuun loppupuolella

Aiheina:

FIAT-linja-autoilijamme

Jorma Tuomisen linja-autokuvia

Hangosta Malmille – linja-autoilijat Förström ja Tuuri

Jari Kurkinen: Valkeakosken Liikenne Oy

Uudenmaan ja Helsingin LAL 1939 liikennöitsijöitä

Ilmo Hakala-Rahko: Tarvetta bussiliikenteen välitilinpäätökselle

Juttuja linjan varrelta

Seeti Juholan Porin Liikenne Oy

Jaakko Ala-Myöntäjä muistelee Porin Linja-autoa ja Lähiliikenne Poria

Bussiyritys Högström Inkoosta

Linjavaunuvuosi 2018-19

Kirjan hinta: 20,-. Lisäksi postituskulut 7,-/yksi kirja ja 9,-/kaksi kirjaa kotimaahan.

Tilaukset:

Päätoimittaja Juha Mattila sposti:

mattila.juha (at) yahoo.com tai puh: 040 - 520 82 40.



Lindholm Lines Oy Ab:n yli 70 paikkainen Neoplan N122 Skyliner [GAC-866] vm. 1990, jonka voimanlähteenä oli Scania K113CLP. Karl S. Lindholm aloitti liikennöinnin 1952 Tammisaarella. Vuonna 2003 Lindholm Lines myi linjat Pohjolan Liikenteelle. Lindholmilla oli monia Neoplan-busseja ja se myös piti niiden merkkihuoltoa
 Kuva: ELKA/Bussialan Kehittämispalvelut Oy.

Linjavaunu

Bussiliikenteen Tutkimusseura ry

VUOSIKIRJA 2019



Porin Liikenteen Autokori-
 korinen Viikinki-
 Volvo TEZ-79
 1960-luvun
 alussa.

Fiatin monen
 monituiset
 vaiheet
 Suomessa.



S. & V. Ojalan linja-autojen valtamerkki 1930-luvun puolivälin jälkeen oli Sisu. Kuvassa Tampereen linjan Sisu SH-4L, kuljettajana on Viljo Tyvi ja rahastajana Ahti Ilvuori.

